

«Затверджую»

Директор портів Центрального регіону
АСК «Укррічфлот»

Наказ № 4 УПНР від «10» березня 2020р.



Ю.В. Короткий

ПОЛОЖЕННЯ

про надання послуг з обслуговування суден в портах Центрального регіону Приватного акціонерного товариства «Судноплавна компанія «Укррічфлот»

1. Загальна частина

Положення про надання послуг з обслуговування суден в портах Центрального регіону Приватного акціонерного товариства Судноплавна компанія «Укррічфлот» (надалі за текстом — Положення), визначає порядок та умови надання послуг (корабельного обслуговування, користування причальною інфраструктурою, швартування судна, буксирування при швартувальних операціях та використання самохідних плавзасобів, комплексного обслуговування флоту), з обслуговування суден в портах Центрального регіону АСК «Укррічфлот» (надалі за текстом - Порти), порядок обчислення та оплати зазначених послуг і порядок надання та розмір знижок та інше.

Положення застосовується в тій частині, що не врегульована господарсько-правовими договорами між Портами і судновласником (морським агентом) та не суперечить таким договорам. Договорами між Портами і судновласником (морським агентом) можуть бути визначені інший порядок та умови надання послуг з обслуговування суден Портами, обчислення та сплати зазначених послуг і надання та розмір знижок, ніж зазначені в Положенні.

1.1 Терміни, що вживаються у Положенні, мають таке значення:

Валова місткість судна - gross tonnage (GT) - сумарний об'єм корпусу, надбудов і рубок, вказаний в Міжнародному Обмірному свідоцтві судна, відповідно до положень Міжнародної Конвенції про обмірювання суден 1969 року.

Комерційний рейс - рейс між двома або кількома портами (пунктами), на який укладені договори на перевезення вантажів та/або пасажирів, а також буксирування суден.

Науково-дослідницькі судна - судна, призначені для виконання наукових робіт, включають експедиційні, гідрологічні, гідрографічні, гідрометеорологічні.

Обмірне свідоцтво - документ, що видається на кожне судно, що здійснює міжнародні рейси, відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про обмірювання суден 1969 року.

Рейс - процес перевезення вантажів і (або) пасажирів судном за певний проміжок часу між портами (пунктами).

Початком нового рейсу є момент завершення судном (з оформленням відповідних документів) попереднього перевезення.

Порти Центрального регіону Приватного акціонерного товариства «Судноплавна компанія «Укррічфлот» (скорочена назва по тексту Положення - Порти, кожен окремо-Порт) - це Запорізький річковий порт, який розміщений за адресою: м. Запоріжжя, Парковий Бульвар, 1а.; Дніпропетровський річковий порт, який розміщений за адресою: м. Дніпро, Амур-гавань, 11; Нікопольський річковий порт, який розміщений за адресою: м. Нікополь, обл. Дніпропетровська, вул. Паромна, 26, що включені до сфери управління Дирекції з управління портами Центрального регіону АСК «Укррічфлот».

Судно місцевого портового флоту - судно, що належить АСК «Укррічфлот» або працює за договором з АСК «Укррічфлот» та виконує перевезення вантажів або пасажирів.

Судно у каботажному плаванні - судно, яке здійснює перевезення між портами України без заходу в порти інших держав.

Судно у закордонному плаванні - судно, яке під час здійснення своєї діяльності перетинає державний кордон України для виходу в порти інших держав чи райони рибного промислу або для прибуття з портів інших держав чи районів рибного промислу в порти України.

Судно, що заходить у порт вимушено - заходження судна в порт у зв'язку із загрозою безпеці продовження плавання, життю або здоров'ю членів команди та пасажирів.

1.2 Для цілей Положення використовується класифікація суден за групами:

Судна (самохідні і несамохідні, що заходять у порт для виконання вантажних операцій *(комерційних рейсів)*).

Плавучі об'єкти, що виконують комерційні рейси.

група А

Судна, включаючи швидкісні судна на підводних крилах, що заходять у порт для виконання пасажирських та (або) вантажопасажирських операцій *(комерційних рейсів)*.

Пороми, що заходять у порт для виконання вантажних або вантажопасажирських операцій *(комерційних рейсів)*.

Криголами, які не належать порту та не орендовані ним.

група Б

Судна, що заходять у порт для перевантаження вантажів на морські судна і навпаки.

Судна, включаючи баржо-буксирні каравани, на які проводиться вивантаження вантажів із суден (і навпаки), що знаходяться на рейді порту (розпаузочні операції) або довантаження.

група В

Несамохідні судна, плавучі об'єкти, які не призначені для вантажних та пасажирських операцій.

група Г

Судна, що заходять у порт вимушено, для постачання, карантинних потреб, судна-новобудови.

Судна, що прямують на/з ремонт/ремонтну на судноремонтні з судноремонтних (суднобудівних) підприємства (бази) України.

Службові та військові судна.

Навчальні, навчально-виробничі судна при виконанні ними рейсів за навчальними планами навчальних закладів; навчально-тренажерні судна.

Науково-дослідницькі.

група Д

Криголами, які належать порту або орендовані ним.

Судна судноремонтних та суднобудівних заводів.

Судна державної морської лоцманської служби.

Аварійно-рятувальні судна. Госпітальні судна.

Плавучі крани та технічні судна, що виконують роботи за договором з портом (у тому числі: днопоглиблювальні роботи на акваторії порту та/або на підхідному до порту каналі). Спортивні, вітрильні судна, приватні яхти.

Судна, які проходять ходові випробування.

група Е

Швидкісні судна на підводних крилах, що виконують регулярні пасажирські рейси за розкладом у каботажному плаванні (крім прогулянкових і круїзних рейсів).

Риболовні судна, що заходять у порти без виконання вантажних операцій.

Інші судна, що заходять у порти без виконання вантажних операцій.

Пороми, які належать порту або орендовані ним.

група Ж

1.3 Встановлені Положенням ціни вартості послуг, що надані суднам у закордонному плаванні, застосовується незалежно від того, під яким прапором судно плаває, хто є його власником і хто його використовує.

1.4 Судно, яке здійснює перевезення вантажу між портами України, що пов'язано з необхідністю довантаження судна у портах, за умови оформлених супроводжувальних документів на перевезення вантажу у закордонному сполученні з зазначенням іноземного порту розвантаження, при визначенні вартості послуг вважається судном у закордонному плаванні.

Судно у закордонному плаванні, яке здійснило часткове розвантаження/навантаження вантажу в українському порту при прямуюванні в інший український порт з метою повного розвантаження/навантаження, при визначенні вартості послуг вважається судном у закордонному плаванні.

1.5. Надання послуг, що врегульовані Положенням здійснюється Портами за письмовою заявкою судновласника (капітана судна) або морського агента (надалі за текстом - Заявка) на підставі господарсько-правових договорів укладених між Портами та судновласником або морським агентом, відповідно. Нотіс про прибуття, є приводом для надання послуг (причальних, корабельних і швартових), що підтверджується підписанням таймшита, згідно Зведення звичаїв порту.

При поданні Заявки(Нотіса) судновласником (капітаном судна) або морським агентом також подаються документи, що посвідчують повноваження особи, що підписує вказаний документ. Оплата послуг, які надаються суднам у Порту, проводиться за розцінками в залежності від групи до якої це судно належить.

Вартість послуг для суден, що заходять у Порт без виконання вантажних та(або) пасажирських операцій, а також суден, що проходять Порт транзитом, визначається як для суден у каботажному (закордонному) плаванні,

виходячи з останнього порту заходу (українського чи закордонного) такого судна, відповідно.

1.6. Визначення вартості послуг здійснюється згідно з валовою місткістю судна (GT), що вказана у Міжнародному обмірному свідоцтві судна відповідно до положень Міжнародної Конвенції про обмірювання суден 1969 року. За одиницю валової місткості судна приймається 1GT.

Визначення вартості послуг наданих суднам, що не мають відомостей про валову місткість у обмірному свідоцтві, здійснюється з умовного об'єму судна, який обчислюється в кубічних метрах і дорівнює добутку трьох величин (довжина судна, ширина судна і висота борту судна), зазначених в обмірному свідоцтві (головні розміри) або документі, що його замінює, з прийняттям коефіцієнта **0,34**.

Валова місткість баржо-буксирних складів, караванів та інших складених плавучих споруд для розрахунку вартості послуг за всі види послуг передбачених цим Положенням, крім вартості послуг з прийняття всіх видів забруднень з суден, дорівнює сумі валової місткості окремих елементів.

Визначення вартості послуг з танкерів з ізольованими баластними танками провадиться без урахування валової місткості ізольованих баластних танків, що вказана в обмірному свідоцтві.

1.7. Для розрахунку вартості наданих послуг, застосовуються коефіцієнти за умови використання суден відповідно до спеціалізації:

контейнеровози, докові, баржевози, ліхтеровози, накатні (Ро-Ро) .	-	0,75;
основні типи суден	-	1,0
наливні	-	1,1.

Тип судна та його спеціалізація визначаються за судновими документами.

1.8. Валова місткість судна (умовний об'єм судна - для суден, що не мають відомостей про валову місткість у обмірному свідоцтві), підлягає округленню у такому порядку': до 0,50 GT (до 0,50 куб. м) - відкидається, а 0,50 GT (0,50 куб. м) і більше - округлюється до 1 GT (до 1 куб. м).

При розрахунку вартості послуг, за якими ціни установлені погодинно, час округлюється до 0,5 години. При цьому, час менше ніж 30 хвилин, приймається за 0,5 години, а час більше, ніж 30 хвилин, - за 1 годину.

При розрахунку вартості послуг за добовими розцінками, час округлюється до 0,5 доби. При цьому час до 0,5 доби приймається за 0,5 доби, а 0,5 доби і більше - за 1 добу.

1.9. Установлені ціни вартості послуг (без урахування знижок та/або надбавок), що передбачені Положенням: підвищуються для всіх суден:

У робочі дні з 22.00 до 6.00 - на 25%;

в суботні, недільні й святкові дні за календарем:

- з 6.00 до 22.00 - на 50%,

- з 22.00 до 6.00 - на 100%.

Ці надбавки до ціни вартості послуг застосовуються тільки в тій частині вартості послуги, яка відповідає фактичній тривалості послуги у вказаний в даному пункті час.

У дисбурсментських рахунках, що виставляються судновласникам/морським агентам за надані з їх Заявками послуги, зазначається обов'язковий детальний розрахунок загальної вартості наданих послуг з визначенням установлених Положенням розцінок за надані послуги, які застосовуються для розрахунку, фактичної тривалості послуги (загальної, у тому числі в суботні, недільні, святкові дні, в нічний час).

1.10. При отриманні Заявки (Notіса) судновласника або капітана судна чи морського агента, Порт протягом двох діб оформлює рахунок на передоплату на ім'я особи, яка подала таку Заявку, розрахунку технічних характеристик судна та об'єму запитаних послуг та надає його заявнику (судновласнику/морському агенту). Сплата рахунку на передоплату має бути здійснена судновласником.

(морським агентом) протягом 3-х банківських днів з дня виставлення рахунку на передоплату, але не пізніше дати заходу судна в Порт.

У разі несплати судновласником або морським агентом рахунку на передоплату зазначених у Заявці послуг Порту, останній має право не випускати судно з Порту, повідомивши про це судновласника (морського агента) відповідним листом. При цьому, всі збитки відносяться на рахунок судновласника або морського агента в залежності від того хто з вказаних осіб оформив заявку про надання послуг Портом, та судну надаються послуги з користування причальною інфраструктурою (п.3.2. Положення) незалежно від наявності відповідної Заявки і вважається що зазначена стоянка судна відбувається з причин що не залежать від Порту.

1.11. Остаточний дисбурсментський рахунок, на надані судну послуги, складається Портом та виставляється судновласнику (морському агенту) протягом 2-х (двох) робочих днів з дня закінчення надання усіх послуг такому судну (вихід судна з Порту). Остаточний дисбурсментський рахунок оплачується судновласником (морським агентом) такого судна, протягом 3-х (трьох) банківських днів з моменту виставлення зазначеного рахунку, якщо інше не передбачено договірними відносинами між портом і судновласником (морським агентом).

- 1.12. Ціни вартості послуг, які зазначені в Положенні, встановлені без урахування податку на додану вартість. На суми вартості послуг, визначених згідно з Положенням, нараховується податок на додану вартість відповідно до законодавства України.
- 1.13. При наданні судновласникам інших послуг за їх заявкою чи заявкою капітана судна або морського агента, не передбачених Положенням та(або) відповідним договором, застосовуються розцінки, що визначені Портом шляхом виставлення відповідного рахунку.
- Факт надання Портом послуг судну посвідчується відповідним Актом наданих послуг, що підписується судновласником чи капітаном судна або морським агентом. У випадку не підписання судновласником чи капітаном судна або морським агентом Акту наданих послуг, такий акт вважається підписаним в день відходу судна з Порту. Факт надання послуг, що передбачені Положенням та(або) відповідним договором, також посвідчується іншими документами, такими як коносамент, вантажний маніфест, генеральний акт, лоцманські квитанції та таке інше.
- 1.14. Ціни, зазначені в Положенні, послуг Портів зазначаються в доларах США. Оплата здійснюється в гривнях по курсу Національного банку України на день виставлення рахунку.

2. Послуги корабельного обслуговування.

- 2.1. Послуги корабельного обслуговування включають в себе забезпечення безпеки судноплавства в акваторії Портів (утриманню акваторії та берегоукріплювальних споруд Портів в належному стані) та адміністративні послуги Портів.
- 2.2. Вартість Корабельного обслуговування за кожне заходження судна в Порт, складає:

для судна у закордонному плаванні — 0,30 доларів США за 1 GT;

для судна у каботажному плаванні — 0,15 доларів США за 1 GT.

- 2.3. Якщо максимальна осадка великотоннажних суден, зазначена в обмірному свідоцтві, перевищує допустиму, встановлену для Портів згідно з умовами «Свода обычаев Порта» (документ вказано мовою оригіналу), що призводить до неповного завантаження судна, Порт при розрахунку вартості корабельного обслуговування, має право застосовувати до валової місткості судна коефіцієнт, який дорівнює відношенню величини допустимої осадки Порту до її максимальної величини, зазначеної в обмірному свідоцтві судна.
- 2.4. Суднам, які до заходу в Порт здійснили заходження в інший порт України протягом одного рейсу для виконання вантажних операцій. Порт має право надати знижку до 50 % включно на корабельне обслуговування.

3. Послуги з користування причальною інфраструктурою.

- 3.1. Послуги з користування причальною інфраструктурою включають в себе користування причальною стінкою, швартовними тумбами, іншими причальними спорудами та прилеглою територією.
- 3.2. Вартість послуг з користування причальною інфраструктурою, для суден груп А, Б та частково групи В (буксири, буксири-штовхачі, штовхачі), Г, Д та частково групи Е (спортивні, вітрильні судна, приватні яхти, та риболовні судна, що заходять у порт без виконання вантажних операцій) та Ж (крім поромів, які належать Порту, або орендовані ним), складає:

Мета стоянки	Для суден у закордонному плаванні, у доларах США за 1 GT	Для суден у каботажному плаванні, у доларах США за 1 GT
Вантажні операції за 1 (один) суднозахід	0,08	0,04
Інші випадки, в тому числі для буксирів, буксирів-штовхачів, штовхачів, спортивних та вітрильних суден, приватних яхт, а також риболовних суден, що заходять у порти без виконання вантажних операцій, за кожну добу	0,04	0,02

4. Послуги з швартування судна

- 4.1. Послуги з швартування судна включають в себе швартування, відшвартування, перетягування і перешвартування судна.
- 4.2. Вартість послуг з швартування судна, за одну операцію (швартування або відшвартування або перетягування або перешвартування), складає:

<i>Валова місткість судна (GT)</i>	<i>Для суден у закордонному плаванні, у доларах США</i>	<i>Для суден у каботажному плаванні, у доларах США</i>
<i>до 340 включно</i>	<i>18</i>	<i>9</i>
<i>понад 340 до 1700 включно</i>	<i>36</i>	<i>18</i>
<i>понад 1700</i>	<i>54</i>	<i>27</i>

- 4.3. Перетяжка судна уздовж причалу на відстань більше ніж довжина судна вважається як дві операції, менше довжини судна - як одна операція.
- 4.4. Перешвартування судна від причалу до причалу вважається як дві операції.

5. Послуги буксирування при швартовних операціях.

- 5.1. Послуги буксирування при швартовних операціях включають в себе буксировку при швартуванні, від швартуванні та перешвартуванні (перестановленні) судна, також послуги буксира на рейді.
- 5.2. Вартість послуг буксирування при швартовних операціях або послуг буксира на рейді оплачується у гривні за 1 (одну) годину, яка затверджується наказом директора портів Центрального регіону та є обов'язковим для сторін договірних правовідносин за надання послуг з обслуговування суден, якщо інша вартість не передбачена таким договором.
- 5.3. Підставою для визначення вартості послуг буксира є Акт наданих послуг підписаний капітаном судна. У випадку не підписання капітаном судна Акту наданих послуг, такий акт вважається підписаним в день відходу судна з Порту.

6. Послуги з комплексного обслуговування флоту.

- 6.1. Послуги з комплексного обслуговування флоту, які надаються в Запорізькому та Дніпропетровському річкових портах включають в себе прийняття забруднень (в тому числі, але не виключно: підсланевих (ляльних) вод, фекалій, сухого сміття, промислового дрантя, харчових відходів та інших відходів, за винятком баластних вод), очищення підсланевих (ляльних) вод, буксирне обслуговування, бункеровку питної води, опломбування клапану, послугу підключення до берегової електромережі Порту, використання інженерних мереж Порту.
- 6.2. Вартість послуг з комплексного обслуговування флоту затверджується наказом директора портів Центрального регіону та є обов'язковим для сторін договірних правовідносин за надання послуг з обслуговування суден, якщо інша вартість не передбачена таким договором.
- 6.3. В разі зміни вартості послуг з комплексного обслуговування флоту (відповідним наказом директора портів Центрального регіону), Порт направляє поштою на адресу судновласника (морського агента), зазначену у відповідному договорі, копію відповідного наказу директора портів Центрального регіону або в інший спосіб (в тому числі, але не виключно: факсом, електронною поштою, вручно та таке інше) повідомляє про зміну вартості послуг з комплексного обслуговування флоту.
- 6.4. Судновласник (морський агент) компенсує Порту накладні витрати останнього, пов'язані з наданням першому послуг з комплексного обслуговування флоту та відшкодовує витрати Порту по використанню (наданої) води та електричної енергії відповідно до вартості такої води та електричної енергії використаної (наданої) таким(ому) судном (у).